



SPORINGER FOR BUSS LANGDALEN

SAMMENDRAG

Det er utført sporinger for ensidig toveis busslomme i Langdalen. I dette notatet vises skjermbilde av én og én sporing.

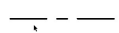


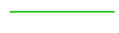


Holdeplassen er utformet med kort plattform med lengde på 8 meter.

Dato/rev: 27.03.2026 / Rev 00

1 Premisser

Sporingene er utført i Autoturn med kjøretøy buss fra N100 (2019). Visningen av de ulike elementene til kjøretøyet er forklart i tegnforklaringen under.

Tegnforklaring

-  Senterlinje
-  Fremre hjulpar
-  Bakre hjulpar
-  Kjøretøykropp
-  Sikkerhetsmargin 0,3 m (inkl. speil)
-  Skravur kjøretøykropp

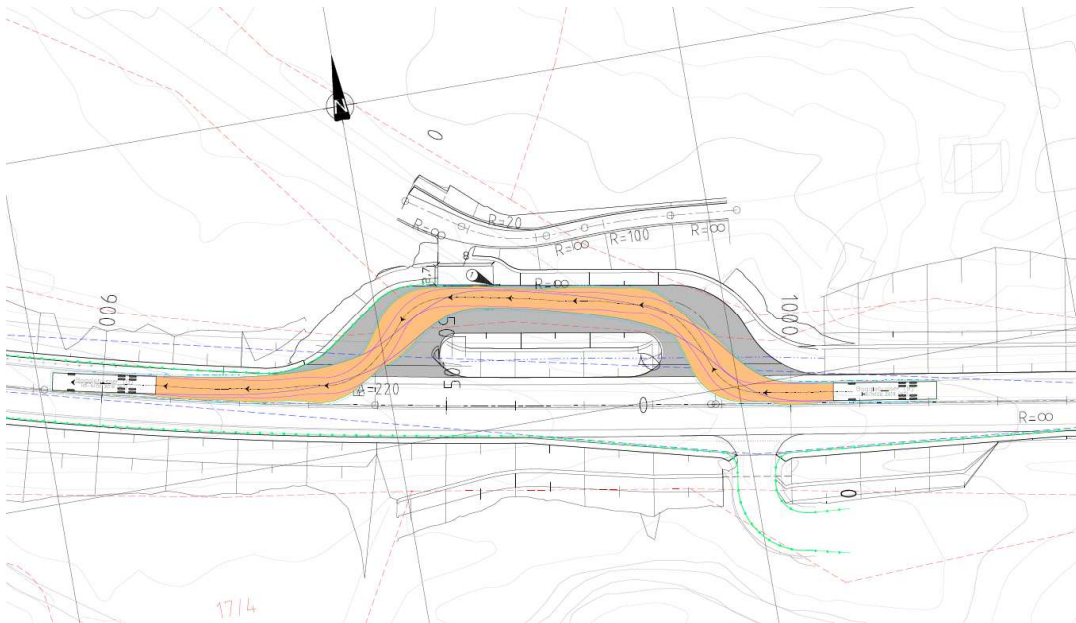
00	27.03.2026	Første utsendelse
REV.	DATO	BESKRIVELSE



2 Langdalen

2.1 Springer med utkjøring mot vest

1. Hastighet 15 km/t



2.2 Spring med utkjøring mot øst

1. Hastighet 15 km/t

