



Trafikksikkerhetsplan for Kvæfjord 2023–2026



Innhold

1. Sammendrag	3
2. Innledning.....	3
2.1. Historikk.....	3
2.2. Organisering av kommunens trafikksikkerhetsarbeid.....	4
2.3. Samarbeidspartnere og medvirkning	4
3. Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet	5
3.1. FNs bærekraftsmål	5
3.2. Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.....	6
3.3. Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033	6
3.2.1. Barnas transportplan.....	7
3.4. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022 – 2025	7
3.5. Regional transportplan (RTP) for Troms og Finnmark.....	7
3.6. Trafikksikker kommune	8
4. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Kvæfjord kommune.....	8
4.1. Trafikale utfordringer	10
4.2. Analyse av ulykkene	11
5. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Kvæfjord kommune.....	12
5.1. Målsettinger	12
5.2. Strategier	12
6. Kommunale tiltak	12
6.1. Kommunal tiltaksplan for 2023-2026.....	15

Forsidebilde: Kvæfjord kommune

1. Sammendrag

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet. Planen setter søkelys på både fysiske og forebyggende tiltak, og handlingsplanen for trafikksikkerhetstiltak skal rulleres årlig, se vedlegg 1.

Planen bygger på Trafikksikker kommune-konseptet som er forankret hos kommunedirektøren og ledergruppa i Kvæfjord kommune. Trafikksikkerhetsplanen bygger også på kommuneplanens samfunnsdel for Kvæfjord.

2. Innledning

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.»

Trafikksikkerhetsarbeid handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikantgrupper i alle aldre. Vår trafikksikkerhetsplan skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafikksikkerheten i kommunen, og vårt arbeid skal være et bidrag for å nå de nasjonale målene. Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafikksikkerheten som:

- planmyndighet
- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- folkehelseaktør (ved å forebygge sykdom og skade hos innbyggerne)
- vegeier

Kvæfjord kommunes trafikksikkerhetsarbeid omfatter alle disse områdene.

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier i henhold til veglova.

Trafikksikkerhetsplan for Kvæfjord kommune 2023-2026 vil danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Kommunestyrets vedtak av 15.12.22 – sak 59/22

2.1. Historikk

Denne planen er den siste i rekken av flere trafikksikkerhetsplaner for Kvæfjord kommune. Planene har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Noen tiltak fra forrige plan er gjennomført, men de mest kostnadskrevende fysiske

tiltakene er ikke gjennomført på grunn av manglende finansiering og prioritering, blant annet i regional transportplan.

Under utarbeidelsen av Kvæfjord kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt kommuneplanens samfunnsplan, blitt vektlagt. Det er i tillegg brukt Trygg Trafikk sin mal for planarbeidet, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå.

2.2. Organisering av kommunens trafikksikkerhetsarbeid

Trafikksikkerhetsarbeidet i Kvæfjord kommune er forankret hos kommunedirektøren, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2023-2026 er tillagt teknisk kontor. Kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos kommunedirektøren for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Også politirådet har trafikksikkerhetsarbeid som en av rådets syv satsingsfelt og hvor tiltak gjerne iverksettes i dialog mellom partene. Politikontakt og SLT-kontakt i kommunen kan kontaktes av innbyggerne for synliggjøring av aktuelle problemstillinger. Disse fatter sammen med politiråd beslutning om tiltak, akutte eller som mer langsiktige tiltak.

Kvæfjord kommune har også et vertskommunesamarbeid med Harstad kommune på blant annet drift og utbygging av vei og gatelys. Trafikksikkerhetsarbeidet inngår som en del av dette samarbeidet og konkrete tiltak er delegert til og følges opp av vår driftsavdeling i Harstad.

For dette planarbeidet er det nedsatt en arbeidsgruppe bestående av:

- Teknisk sjef
- Kommuneplanlegger
- Ingeniør plan
- Rådgiver Oppvekst

Gruppen har underveis i arbeidet orientert Teknisk utvalg.

2.3. Samarbeidspartnere og medvirkning

Sentrale samarbeidspartnere i arbeidet med trafikksikkerhet i Kvæfjord er:

Troms og Finnmark Fylkeskommune, Statens Vegvesen, Kollektivselskap, Politi, Trygg Trafikk og NAF.

I tillegg er det flere lokale samarbeidspartnere, blant annet innen teknisk, helse- og omsorg, oppvekst, skole, barnehage, og foreldrearbeidsutvalg.

Trafikksikkerhetsplan for Kvæfjord utformes som en temaplan og er ikke underlagt plan- og bygningslovens krav om medvirkning på samme måte som en kommunedelplan. For å få til en relevant og hensiktsmessig plan, vil medvirkning og forankring likevel tillegges stor vekt.

Medvirkning er viktig for å få innspill fra de som er berørt av området planen skal dekke. I arbeidet med planen har det vært lagt opp til dialog med ulike deler av Kvæfjordsamfunnet, og innbyggere, ulike fagmiljøer, næringsliv og kommunens ansatte har hatt anledning til å medvirke i planleggingen.

Det har kommet mange innspill fra hele kommunen. Noen foreldre i kommunen satte i gang en underskriftskampanje med fokus på trafikksikkerhet for skole og barnehagebarn i Kvæfjord. Det ble fremmet mange gode forslag til tiltak i planen. Det har vært flere møter i denne forbindelse, og foreldrene hadde noen markeringer på Borkenes for å sette søkelys på trafikksikkerhet i Kvæfjord.



Foto: Birger Holand

3. Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet

For å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå, er følgende styringsdokumenter vektlagt:

- FNs bærekraftsmål
- Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering
- Nasjonal transportplan (NTP)
- Barnas transportplan
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025
- Regional transportplan eller tilsvarende

3.1. FNs bærekraftsmål

I 2015 vedtok FN 17 globale mål for å sikre en bærekraftig utvikling frem mot år 2030. Bærekraftsmålene ser miljø, økonomi og sosial utvikling i sammenheng. Gjennom kommuneplanens samfunnsdel har Kvæfjord prioritert tre overordnede satsingsområder, hvor vi har trukket frem seks bærekraftsmål hvor vi mener å ha gode forutsetninger for å bidra på en positiv måte.

Figur 1: satsingsområder for Kvæfjord kommune

For arbeidet med trafikksikkerhetsplan for Kvæfjord vil vi spesielt fremheve fem av FNs bærekraftsmål:

Mål 3: Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder

Mål 4: Sikre inkluderende, rettferdig og god utdanning og fremme muligheter for livslang læring

Mål 11: Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige

Mål 17: Styrke virkemidlene som trengs for å gjennomføre arbeidet, og fornye globale partnerskap for bærekraftig utvikling



3.2. Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.



I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder hvorav ett omhandler forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå.

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot

risikogrupper. Det trafikantrettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

3.3. Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Det overordnede målet for Nasjonal transportplan 2022–2033 er: «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.»

Nullvisjonen, visjonen om null antall drepte og hardt skadde i norske vegtrafikkulykker, er ett av de fem likestilte handlingsstrategiene i Nasjonal transportplan, og ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.

Etappemål fram til 2030 er maksimalt 350 hardt skadde og drepte i vegtrafikkulykker, hvorav maksimalt 50 drepte, samtidig som det er et mål om 0 drepte i veitrafikken innen 2050.

I Nasjonal transportplan 2022–2033 har regjeringen lagt vekt på å utvikle et godt transportsystem som gir friheter og muligheter for alle, øker livskvaliteten, bidrar til verdiskaping, beskytter og redder liv, og bidrar til bedre helse, miljø og klima.

3.2.1. Barnas transportplan

Barn og unge er både dagens og framtidens trafikanter. Et godt transportsystem skal være trafikksikkert og tilpasset alle, og lar barn og unge leve aktive liv i bygd og by. God trafikk- og arealplanlegging tar hensyn til de yngste og deres behov. Barn og unge er sårbare, og deres ferdsel i trafikken krever målrettede tiltak.

Regjeringen vil (utdrag fra Barnas transportplan):

- gi barn gode muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter
- ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen
- prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafikksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer
- jobbe for nullvisjonen, det vil si at ingen mennesker skal bli hardt skadd eller drept i trafikken.

3.4. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022 – 2025

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029), Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikk strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de åtte storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP.

3.5. Regional transportplan (RTP) for Troms og Finnmark

Troms og Finnmark fylkeskommunes - samferdselsavdeling utarbeider regional transportplan for fylket for en 10 -årsperiode. Den bygger på vedtatt planprogram. Planen utarbeides etter plan- og bygningslovens §8 og vedtas av Fylkestinget. Planen har et 4-årig handlingsprogram over planlagte tiltak og investeringer i perioden. Dette blir rullert hvert år.

Det legges opp til god medvirkning under planprosessen. Kommunene og regionrådene behandler og gir innspill til planen og det arrangeres felles møter for å komme med innspill og drøfte utfordringer i regionen.

Større investeringstiltak på fylkesveinettet i Kvæfjord fremmes ved behandling av RTP, og ved rullering av planen.

RTP for Troms og Finnmark som nå er under utarbeidelse, blir gyldig for perioden 2022 – 2033, og skal vedtas av Fylkestinget i desember 2022.

Fylkeskommunen har nå også lagt opp til årlige regionale dialogmøter i vei, og det er mulighet her for innspill til gode og nødvendige driftstiltak på veinettet i Kvæfjord.

3.6. Trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune er et organisatorisk trafikksikkerhetstiltak og ei nasjonal godkjenning i regi av Trygg Trafikk. For å bli godkjent som Trafikksikker kommune skal kommunen ha innarbeidet rutiner og systemer for å kvalitetssikre trafikksikkerhetsarbeidet i hele virksomheten.

Kvæfjord kommune bør på sikt søke om å bli godkjent som trafikksikker kommune. Kommunen har for tiden mange pågående prosjekter som krever mye ressurser. For å gjøre en best mulig jobb i en slik søknadsprosess og senere oppfølging, anbefaler arbeidsgruppen at dette utsettes til vi får satt av tid i hele organisasjonen til denne prosessen. Vi ser at en slik søknadsprosess nå, kan ta av ressurser som kan brukes til iverksetting av konkrete trafikksikkerhetstiltak.

Det foreslås derfor at det søkes om trafikksikker kommune i neste planperiode.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal likevel har høy prioritet i Kvæfjord kommune, i budsjettarbeid og daglig drift.

4. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Kvæfjord kommune

Ulykker og skader i trafikken påfører menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta store deler av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge.

De nasjonale tallene for antall omkomne i vegtrafikkulykker går nedover. Antall hardt skadde har imidlertid ikke hatt like stor nedgang. De siste årene før 2021 ligger tallet for omkomne og hardt skadde i vegtrafikkulykker i Norge på rundt 700 årlig. Av disse omkom om lag 100 personer. De nasjonale målene er å redusere dette antallet til maksimalt 350 innen 2030, altså en halvering av dagens nivå, i tråd med etappemålene mot nullvisjonen.



En rapport utgitt av Trygg Trafikk viser at dekningsgraden for registrering av meget alvorlige og alvorlig ulykker bare er 37 %, og for lettere grad av skade bare er 15 %. På den bakgrunn er det grunn til å anta at disse tallene reelt sett er mye høyere.

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer et høyt antall skader på veiene som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken fordi de ikke blir rapportert til politiet. Dette gjelder spesielt for eneulykker myke trafikanter, blant annet sparkesykler og syklist.

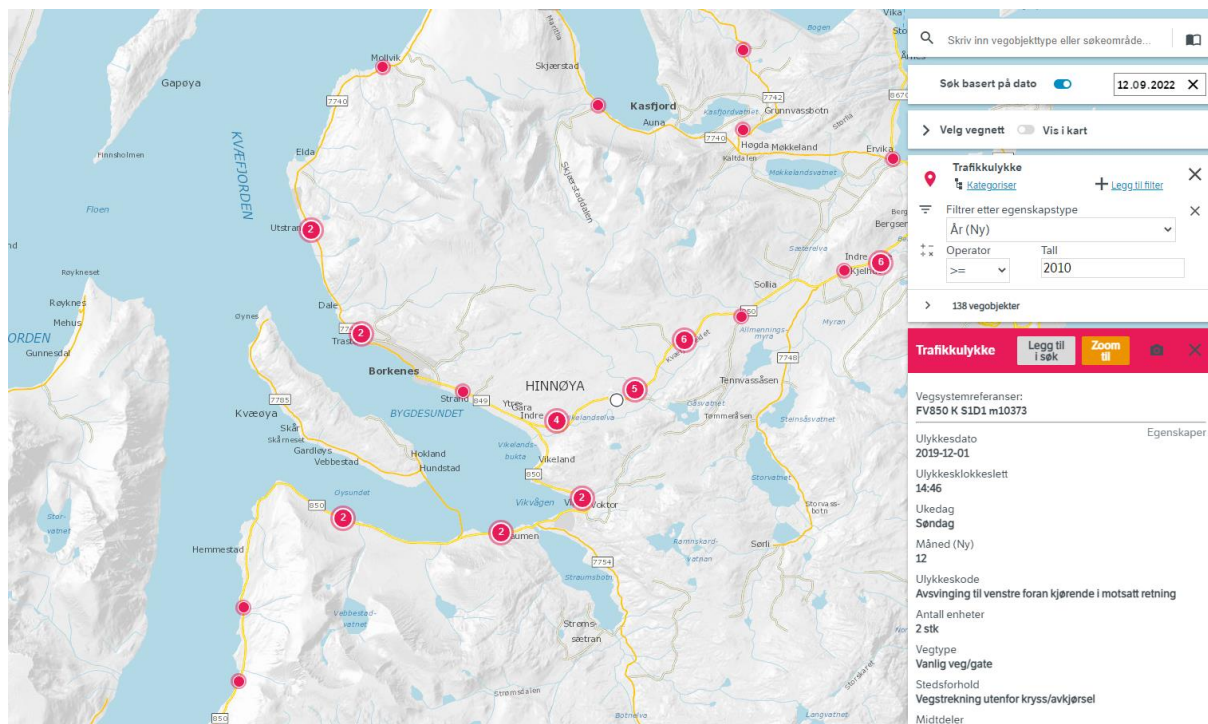
Foto: Ole Øystein Lindebø

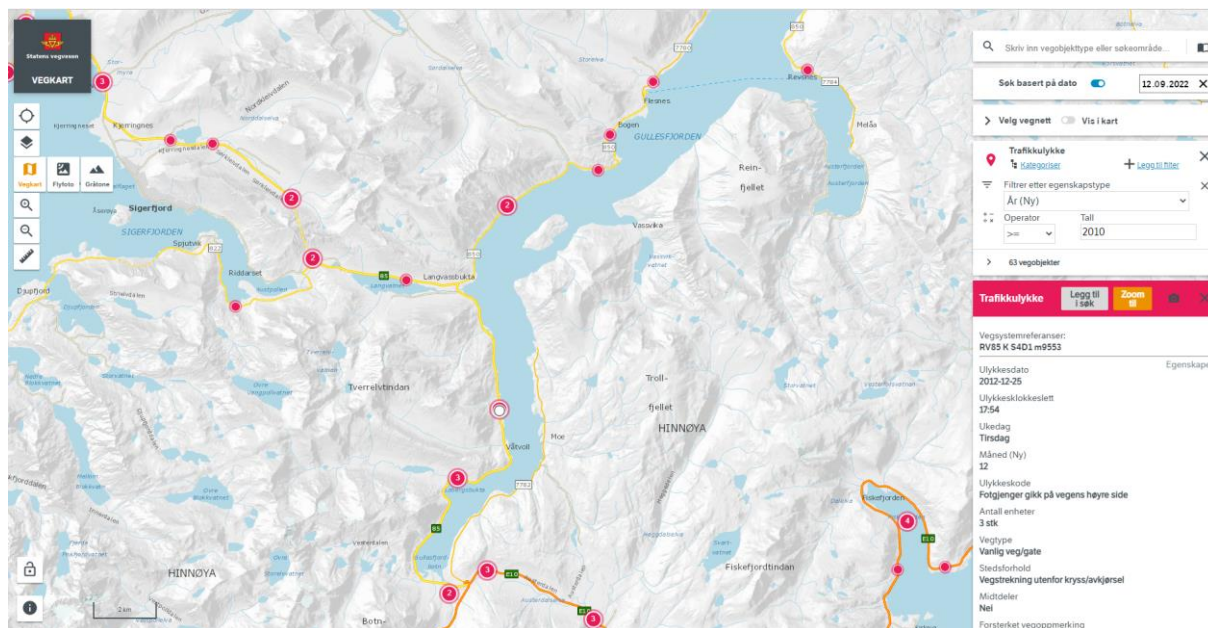
For å kartlegge trafikksikkerhetssituasjonen, har arbeidsgruppen sett på ulykkesstatistikk for Kvæfjord kommune, i Statens vegvesens database for ulykker, - se lenke:

[https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@542947,7628816,11/hva:!\(id~570\)~](https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@542947,7628816,11/hva:!(id~570)~)

Denne gir oversikt over alle registrerte ulykker på veinettet fordelt på type hendelse i en bestemt tidsperiode i kommunen.

Kartutsnittet viser antall registrert ulykker og ulykkes punkt, på veinettet i Kvæfjord, fra 2010 og frem til i dag.





Det fremkommer ikke alvorlighetsgrad eller antall skadde/ drepte på dette kartet. Det krever egen innlogging. Men kartet viser godt hvor det er flest ulykker og opplysninger om hendelsen.

4.1. Trafikale utfordringer

Sikring av skoleveier, er en utfordring i Kvæfjord kommune. Vik oppvekstsenter og Flesnes oppvekstsenter ligger nær opp til FV 850 med mye trafikk og til dels høy fart.

Vik oppvekstsenter ligger i en 30-km fartssone mens Flesnes oppvekstsenter ligger i en 60 km sone. Kvæfjord kommune har i samarbeid med politiet gjennomført tilsyn av skolevei og kommunen behandler liberalt søknader om skoleskys med grunnlag i trafikkfarlig skolevei.

Elevene til overnevnte oppvekstsentre med del av sin skolevei på annen trafikkfarlig strekning innvilges skoleskys i samråd med politi.

Borkenes småskole og Borkenes skole, Husby barnehage samt Rå Videregående, ligger i områder hvor det er mye boligtrafikk, og transport til og fra Idrettsanlegg, Helsehus og barnehage. Veinettet er noe uoversiktlig, og det mangler fortau flere plasser.

Mange elever er avhengig av skolebuss. Bussholdeplasser ligger ved trafikkerte fylkesveier, og flere buss stopp mangler sikringstiltak som trygg adkomstvei, busskur og lys.

Utbygging av gang- og sykkelsti er også viktig sett i et folkehelseperspektiv. En annen viktig utfordring er regulering av trafikale forhold ved skoler og barnehager, dette gjelder for eksempel parkering og sone for av- og påstigning.



Foto: Ole Øystein Lindebø

Videre er vedlikehold av vegnettet i kommunen viktig for trafikksikkerheten. Kommunen har et stort etterslep på vedlikehold av kommunale veier. Kommunen har også mange veilys, og vedlikeholder i dag veldig mange lys langs fylkes og riksveinettet i kommunen. Det er begrenset budsjett for å kunne opprettholde et forsvarlig vedlikehold av disse veilysene.

Fv 850 – Harstad til Langvassbukt og FV 7754 Straumen – Sørvika, er viktige gjennomfartsårer i Kvæfjord, med mye trafikk og stor andel tungtransport. Det bor og ferdes folk langs disse veiene, noe som gir trafikale utfordringer. Her er

det viktig at Fylkeskommunen følger opp med gode utbedringstiltak der det er behov for dette, nye gang og sykkelveier, veilys og nedsatt hastighet gjennom bygder der flere ferdes.

Det er forventet byggestart for Hålogalandsvegen fra Lofast til Sortland, i 2023. Denne veien vil gi økt trafikksikkerhet for trafikanter og beboere langs Rv 85 i Gullsfjord. I planen ligger også ny gang og sykkelvei mellom Langvassbukt Bosenter/ Viltkroa og Fv 850, med undergang under Hålogalandsvegen. Denne erstatter tidligere kommunal gangvei som aldri ble helt ferdigstilt.

Holdninger i trafikken, må løftes som er et viktig fokusområde. Mange av ulykkene og hendelsene kan klart unngås, ved endrede holdninger og kjøremønstre. Veitrafikklovens grunnregel er veldig viktig for alt trafikksikkerhetsarbeid, og gjelder alle trafikanter. Denne er den prinsipielle hovedbestemmelsen for all veitrafikk:

Vegtrafikkloven § 3:

«Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved veien».

Det er viktig at denne blir fremhevet og påminnet i det holdningsskapende arbeidet.

4.2. Analyse av ulykkene

Arbeidsgruppa mener at ulykkesstatistikk som vist i Vegvesenets database, sammen med alle mottatte innspill og tidligere trafikksikkerhetsplan, gir et godt grunnlag for å vurdere trafikksikkerhetssituasjonen i kommunen.

Det er mottatt ca. 151 forslag til tiltak i høringsrunden som dekker hele kommunen. Disse er sortert på fem kategorier. I tillegg er det 14 tiltak i gjeldende plan som ennå ikke er gjennomført. Mange av tiltakene vil koste mye, og de fleste vil kreve ekstern finansiering. Noen av tiltakene er rene driftstiltak som kan innarbeides i daglig drift og vedlikehold av veinettet.

Vi har sett på ulykkesstatistikk for kommunen som viser hvor det er flest ulykker i kommunen. Innspillene gir et godt bilde av trafikksituasjonen, og hvor utfordringene kanskje er størst.

I tillegg til fysiske tiltak, gir det holdningsskapende arbeid svært god effekt, og bør ha fokus.

Det er ellers viktig å sette opp en realistisk tiltaksplan som er mulig å gjennomføre i planperioden.

5. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Kvæfjord kommune

Kvæfjord kommune skal tilstrebe en bærekraftig drift og utvikling av kommunen. Vi vil jobbe for det gode liv for innbyggerne i Kvæfjord, uten at det går ut over kommende generasjoner. God og langsiktig samfunns- og stedsutvikling fremmer livskvalitet, bolyst, næringsutvikling og et bedre miljø.

Gjennomgående i alle kommunens planarbeider skal folkehelse, et aldersvennlig og universelt utformet samfunn, og klima og miljø, gjenspeiles.

5.1. Målsettinger

Kvæfjord kommune arbeider etter nullvisjonen, og har følgende mål: å redusere alle typer ulykker og skader i vegtrafikken i kommunen og for sine innbyggere.

5.2. Strategier

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Kvæfjord kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Påvirke kommunens innbyggere til å ferdes med minst mulig risiko for skade og død, uavhengig av hvor en ferdes i vegtrafikken.
- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering.
- Gjennomføre tiltak knyttet til fysiske tiltak, organisasjon, holdninger og adferd.

6. Kommunale tiltak

Etter å ha gått gjennom og vurdert alle innspill, sett på ulykkesstatistikk og satsinger i vedtatt samfunnsplan, har vi valgt å dele innsatsområdene i 5 kategorier, med prioriterte tiltak innenfor hver kategori:

1. Holdningsskapende tiltak
2. Fysiske tiltak – kommunal vei
3. Fysiske tiltak riks og fylkesvei
4. Kollektiv transport
5. Annet

Det var i høringsperioden 17. januar til 15. februar 2022, mottatt 151 nye tiltak til planarbeidet. I tillegg var det 13 tiltak fra forrige plan som ikke er gjennomført. Flere tiltak er slått sammen, da de er like eller tilnærmet like.

Vi har sortert disse på hver kategori, med egen fargekode. Hvert tiltak kan føres tilbake til mottatt innspill som igjen er registrert i saksbehandlersystemet e-phorte.

Når det gjelder oppfølging av mottatte tiltak, har arbeidsgruppa foreslått følgende:

- Rene driftstiltak som gjelder daglig drift på f.eks. vei og veilys, registreres som driftstiltak og oversendes aktuell ansvarlig enhet for oppfølging.
- Veiutbygginger som større gang og sykkelveistrekninger på riks- og fylkesvei og oppgradering av fylkesveinettet, bør følges opp i andre planverk som regional transportplan og vedlikeholdsplaner.
- Ny Hålogalandsvei som snart vil være under utbygging, løser veldig mange trafikksikkerhetsutfordringene langs den gamle riksveien i Gullsfjord, blant annet på Våtvoll, Bømark og Langsvassbukt.
- Forslag til nye veilystraseer langs riks- og fylkesvei, er ført opp på lista over «fysiske tiltak riks og fylkesvei». Dette er tiltak som må prioriteres og bekostes av veieier. Kommunen har i dag ansvar for mange veilys langs riks- og fylkesvei, og har store kostnader til oppgradering og vedlikehold av disse. Det må være et mål om at det er veieier som bekoster oppsett og vedlikehold av veilysnettet.



Foto: Ole Ø. Lindebø

Dette er nærmere beskrevet i tiltakslisten under oppfølging/ behandling.

I samfunnsplan for Kvæfjord er det vedtatt at Kvæfjord skal være en god oppvekstkommune, som skal legge til rette for myke trafikkanter i kommunen. Dette ligger til grunn for trafikksikkerhetsplanen til Kvæfjord kommune, hvor vi ønsker å fremme:

- trygge og nære oppvekstvilkår
- å legge til rette for en trygg skolevei
- å legge til rette for en trygg barnehagevei

Ny oppvekstplan som er under utarbeidelse, bygger også på vedtatt samfunnsdel, hvor en god oppvekstkommune er et satsingsfelt.

Det ble derfor foreslått følgende prioriteringer i planen:

- Holdningsskapende arbeid:
 - Årlig trafikksikkerhetsdag både på Flesnes, Vik og på Borkenes
 - Barnetråkk – krever ressurser, men interessant å gjennomføre
 - Trafikksikkerhet for eldre og personer med funksjonsnedsettelse

- Balanse mellom holdningsskapende og fysiske tiltak
- Transport – spesielt skoletransport – se på hastighet, gangvei og gangfelt.
- Fartsreduksjon på noen aktuelle strekninger.
- Fartshumper – opphøyde gangfelt.
- Fysiske tiltak nær skole og barnehage som fortau, dropp punkt, opphøyde gangfelt ol.

Saken var opp til behandling i Teknisk utvalg i møte den 15.mars 2022 som fattet følgende enstemmige vedtak:

Teknisk utvalg gir sin tilslutning til hovedprioritering av tiltak i planen, og ber arbeidsutvalget legger frem planforslag med tiltaksplan for planperioden, til ny behandling i teknisk utvalg i et senere møte.



Foto: Ole Ø. Lindebø

6.1. Kommunal tiltaksplan for 2023-2026

Kvæfjord kommune prioriterer følgende tiltak for perioden 2023-2026:

Holdningsskapende tiltak:

1. Årlig trafikksikkerhetsdag i skole og barnehage
2. Fartskontroller i boligater og fylkesveier i kommunen
3. Trafikksikker kommune – forberedelse til søknad til neste planperiode

Fysiske tiltak kommunal vei:

1. Fortau Kirkeveien – Bergsveien
2. Trafikksikkerhetstiltak i Laskenveien ved skole/ barnehage og Eldaskogen ved lekeplass

Fysiske tiltak fylkesveier:

1. Gang og sykkelvei Fv 7740 Trastad - Dale
2. Gangvei Fv 850 Gårakrysset - Vikeland
3. Sikker skolevei ved busstopp for skolebuss
4. Busstopp Trastad – Borkenes – Gåra

Kollektiv transport:

1. Nytt kjøremønster Rute 12 Borkenes – Trastad
2. Bussrute Harstad-Borkenes – Sortland
Forbindelse med hurtigbåt

Annet:

1. Kollisjonssikkerhet kommunale biler og innleide biler

Tiltaksliste over alle innspill samt tiltaksplan, legges som vedlegg til planen. Denne kan tas frem ved senere rullering av planen, eller når det er nødvendige å følge opp konkrete tiltak i daglig drift.

Vedlegg:

1. Tiltaksplan med beskrivelse, forslag til finansiering og videre oppfølging.
2. Komplette tiltaksliste over innspill til bruk ved rullering av plan og når det er nødvendige å følge opp konkrete tiltak i daglig drift

